

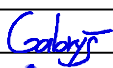



VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Tomáš Koranda		Zhotovitel: K Ládví 1805/20 184 00 PRAHA 8 tel.: +420 284 021 111 www.elektroline.cz			
VYPRACOVAL	Ing. Bronislav Gabryš, Ph.D.		Vedoucí útvaru: Ing. Tomáš Koranda			Podpis:
KONTROLOVAL	Ing. Tomáš Koranda					
MÍSTO STAVBY	Teplice		STUPEŇ	DOS		
OBJEDNATEL	Statutární město Teplice, nám. Svobody 2/2, 415 95, TEPLICE		DOKUMENTACE			
INVESTOR	Statutární město Teplice, nám. Svobody 2/2, 415 95, TEPLICE		ČÍSLO ZAKÁZKY	ZKPR000350.000		
OBJEKT	<b>Oprava trolejbusové křižovatky Teplice Jankovcova x Masarykova třída</b>		ARCHIVNÍ ČÍSLO	2022-7000-27		
			MĚŘÍTKO		ČÍSLO SOUPRAVY	
			DATUM	12/2022		
			FORMÁT	A4		
PŘÍLOHA	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		ČÁST DOKUMENTACE		<b>B</b>	

## **OBSAH**

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	3
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	6
B.3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECH. A DOPR. INFRASTRUKTURU .....	9
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	9
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	9
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANA.....	9
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	10
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	10
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	12

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) Charakteristika stavebního pozemku

Pozemky (viz tabulku) jsou v místě stavby využívány jako chodník, pozemní komunikace nebo jako plocha veřejné zeleně, na nichž jsou umístěny trakční stožáry.

### b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Stavba je v souladu s územním rozhodnutím.

### c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, charakter dotčených pozemků se nemění.

### d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Není požadováno.

### e) Informace o zohledněných podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

Magistrát města Teplice, odbor dopravy vydal konkrétní požadavky, které jsou zapracovány v projektu.

### f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum)

Před zpracováním dokumentace byla uskutečněna návštěva stavby projektantem a proveden vizuální průzkum řešeného území.

### g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Okolními pozemky prochází ochranné pásmo trolejbusové dráhy, které dle zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách § 8 odst. 1 písm. f) činí 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

### h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném nebo jinými živelnými pohromami ohroženém území.

### i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry v území

Při realizaci je nutné počínat si s maximální opatrností, aby nebyly poškozeny ostatní nadzemní inženýrské sítě, okolní dřeviny a budovy.

### j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Není požadováno.

### k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Není požadováno.

- l) Územně technické podmínky, možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Trakční vedení bude napojeno na stávající infrastrukturu.

- m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Oprava trolejového vedení nevyvolá zvláštní požadavky či změny ve stávajícím území a není potřeba řešení podmiňujících či souvisejících investic mimo vlastní stavbu.

- n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Následující tabulka uvádí seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na nichž se stavba umísťuje a provádí a která budou zahrnuta do ochranného pásma dráhy:

číslo parcely	výměra [m <sup>2</sup> ]	způsob využití	druh pozemku	katastrální území	vlastník
565	573	bytový dům	zastavěná plocha a nádvoří	Teplice- Trnovany	HOMEINVEST s.r.o. Kopecký Matěj Bc.
1124	449	-	zastavěná plocha a nádvoří	Teplice	Kaliničenko Iveta Kaliničenko Radim Mühlbauer Petr
1125	198	-	zahrada	Teplice	Kaliničenko Iveta Kaliničenko Radim Mühlbauer Petr
1142	596	objekt k bydlení	zastavěná plocha a nádvoří	Teplice	Mechanika Teplice, družstvo
2367/2	3002	ostatní komunikace	ostatní plocha	Teplice- Trnovany	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 415 01, Teplice
2373/1	322	ostatní komunikace	ostatní plocha	Teplice- Trnovany	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 415 01, Teplice
2373/11	1684	zeleň	ostatní plocha	Teplice- Trnovany	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 415 01, Teplice
2373/12	263	zeleň	ostatní plocha	Teplice- Trnovany	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 415 01, Teplice
2373/15	1103	ostatní komunikace	ostatní plocha	Teplice- Trnovany	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2,

číslo parcely	výměra [m <sup>2</sup> ]	způsob využití	druh pozemku	katastrální území	vlastník
					415 01, Teplice
2373/17	3717	silnice	ostatní plocha	Teplice- Trnovany	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 415 01, Teplice
2373/18	329	ostatní komunikace	ostatní plocha	Teplice- Trnovany	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 415 01, Teplice
2378	3331	ostatní komunikace	ostatní plocha	Teplice- Trnovany	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 415 01, Teplice
4466	7130	ostatní komunikace	ostatní plocha	Teplice	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 415 01, Teplice
4511	19215	ostatní komunikace	ostatní plocha	Teplice	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 415 01, Teplice
4513/4	772	zeleň	ostatní plocha	Teplice	Nováková Eva Šmída Jan
4513/6	191	zeleň	ostatní plocha	Teplice	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 415 01, Teplice
4513/9	6914	silnice	ostatní plocha	Teplice	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 415 01, Teplice
4513/12	1344	ostatní komunikace	ostatní plocha	Teplice	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 415 01, Teplice
4513/13	293	ostatní komunikace	ostatní plocha	Teplice	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 415 01, Teplice

o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Na pozemcích uvedených v tabulce v bodě B.1 písm. n) je ochranné pásmo trolejbusové dráhy, které dle zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách § 8 odst. 1 písm. f) činí 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby, údaje o dráze

Jedná se o opravu stávajícího trolejového vedení trolejbusové dráhy.

b) Účel užívání stavby

Stavba je součástí technické infrastruktury nezbytná k provozu trolejbusové trati a provozování trolejbusové dopravy.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba bude využívána jako trvalá součást technické infrastruktury.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Není požadováno.

e) Informace o zohledněných podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

Magistrát města Teplice, odbor dopravy vydal konkrétní požadavky, které jsou zapracovány v projektu.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v chráněné krajinné oblasti. V zájmovém prostoru ani v nejbližším okolí není evidováno chráněné ložiskové území. Nejčtetěji dotčenými ochrannými pásmy jsou ochranná pásma inženýrských sítí. Okolními pozemky prochází ochranné pásmo trolejbusové dráhy.

g) Navrhované parametry stavby

V řešené oblasti dojde k úpravě stop trolejového vedení trolejbusové dráhy a také k výměně opotřebovaných trakčních armatur za nové. Nové armatury trolejového vedení budou shodné s dosud používaným materiálem, tedy umělohmotné, nekorodující a s vysokou životností. Jedná se o prvky z nerez, bronz, sklolaminátu a přídavná lana z minorocu a parafilu. Pro nosnou síť trolejových stop, pro kotvení výhybek a nosnou síť výhybek budou použita nerezová lana průřezu 35 mm<sup>2</sup>, pro nosné sítě křížení nerezová lana průřezu 25 mm<sup>2</sup>.

napěťová soustava	600 V DC, izolovaná
provozní napětí	600 V
výška troleje v místě závěsu	5,5 – 5,7 m
tah v troleji	100 N/mm <sup>2</sup>
průřez troleje	2x Cu 100 mm <sup>2</sup>
závěs troleje	pružný, pevný
podpěry	stožáry – trubkové, ocelové
	kotevní závěsy na budovách

ochrana proti přepětí	bleskojistkami
ochrana před NDN neživých částí	dvojitou izolací
ochrana před NDN živých částí	polohou

h) Základní bilance stavby

Dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech vzniknou touto stavbou odpady uvedené v následující tabulce:

skupina	název odpadu	jednotka	množství
17 04 01	měď, bronz, mosaz	t	1,5
17 04 05	železo a ocel	t	0,5
17 06	izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	t	0,3

Odpadní materiál vzniklý touto stavbou bude ekologicky zlikvidován nebo bude odvezen na skládku, který zajistí zhotovitel.

i) Základní předpoklady výstavby

Období realizace stavby bude upřesněno objednatelem. Stavba bude provedena během napěťové výluky trakčního vedení.

j) Orientační náklady stavby

Finanční náklady na výstavbu jsou odhadovány na 10 mil. Kč.

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Není vyžadováno.

## B.2.3 Celkové technické řešení

Úpravu trolejových stop a výměnu trakčních armatur za nové definuje rozsah zobrazený na situačním výkrese. Kotevní body (označené na situačním výkrese písmenem Z s číslem) na budovách budou při realizaci stavby prověřeny a bude provedena protikoroze ochrana. Pokud budou shledány jako nevyhovující, budou provedeny nově za pomoci chemické kotvy. Bude rovněž posouzen technický stav stávajících stožárů.

## B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Není vyžadováno.

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena zejména s ohledem na bezpečnost silničního provozu. Při návrhu byly respektovány zákony, vyhlášky a technické normy, které se týkají zajištění bezpečnosti silničního provozu.

Stavba nevyžaduje vzhledem ke svému charakteru žádná speciální opatření z hlediska protipožární ochrany. Pouze po celou dobu stavby musí být umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů.

Investor je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na ohlašovnu požárů.

Během stavby musí být zachován příjezd a přístup k přilehlým objektům a dopravní obsluha dotčené oblasti (především příjezd sanitních, požárních a policejních vozů a svoz domovního odpadu).

Pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních všech druhů napětí a v jejich blízkosti se musí dodržet základní bezpečnostní předpisy obsažené v ČSN EN 50110-2 ed. 3.

Pro činnost nebo pobyt osob bez elektrotechnické kvalifikace v blízkosti elektrických zařízení platí ČSN EN 50110-1 ed. 3.

Pro pracovníky přicházející do styku s elektrickým zařízením platí Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace ve znění pozdějších předpisů. Pro obsluhu a práci na trolejovém vedení trolejbusů a tramvají o napětí do 1 kV a pro činnost v blízkosti těchto vedení platí ČSN 34 3112.

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím na živé části (troleji) je provedena dle ČSN 33 2000-1 ed. 2 polohou (výška troleje nad kolejemi nebo vozovkou je uvedena v technické zprávě příslušného stavebního objektu).

Ochrana před nebezpečným dotykem na neživých částech (stožárech) je provedena dle ČSN 33 3516 dvojitou izolací.

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### **a) Stavební řešení**

V projektu budou využity stávající podpěry.

### **b) Konstrukční a materiálové řešení**

Nové armatury trolejového vedení budou shodné s dosud používaným materiálem, tedy umělohmotné, nekorodující a s vysokou životností. Jedná se o prvky z nerez, bronz, sklolaminátu a přídatná lana z minorocu a parafilu.

### **c) Mechanická odolnost a stabilita**

Mechanickou odolnost a stabilitu použitých materiálů dokládají certifikáty a prohlášení o shodě, které zajistí zhotovitel.

## **B.2.7 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení**

### **a) Technické řešení**

Technické řešení je uvedeno v technické zprávě příslušného stavebního objektu.

### **b) Výčet technických a technologických zařízení**

Nejsou.



## **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**

Viz bod B.2.5.

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není vyžadováno.

## **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Není vyžadováno.

## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Není vyžadováno.

## **B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECH. A DOPR. INFRASTRUKTURU**

Viz bod B.1 písm. l) a B.2.6.

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

Zachováno stávající.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Není vyžadováno.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANA**

### **a) Vliv na životní prostředí**

- **Účinky stavby na životní prostředí (dle zákona č. 93/2004 Sb.)**

Stavba nepodléhá zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí.

- **Hluk (dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.)**

Během výstavby není uvažováno s dlouhodobým nasazením těžké stavební techniky. Výraznějším zdrojem hluku může být nasazení techniky pro úpravy či ukládání materiálu pro výstavbu, u níž se předpokládá provoz v řádu desítek minut během dne.

- **Ochrana přírody, krajiny a městské zeleně (dle § 65 zákona č. 114/1992 Sb.)**

Stavba bude respektovat ochranu přírody, krajiny a městské zeleně dle příslušných zákonů a vyhlášek.

- **Ochrana Zemědělského půdního fondu (dle § 15 písm. i) zákona č. 334/1992 Sb.)**

Stavbou není dotčen Zemědělský půdní fond a nevyžaduje souhlas orgánu ochrany ZPF.

- **Lesy (dle § 48 odst. 1 písm. d) zákona č. 289/1995 Sb.)**

Stavbou není dotčena lesní plocha.

- **Odpadové hospodářství (dle § 79 odst. 5 písm. c) zákona č. 185/2001 Sb.)**

Veškeré materiály, které budou v rámci stavby vytěženy a vyprodukovány, budou jako odpady ve smyslu ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., vyhlášky č. 381/2001 Sb., vyhlášky č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících náležitě zlikvidovány odvozem na legální skládky a úložiště.

- **Ochrana ovzduší (dle § 5 odst. 1 zákona č. 389/1991 Sb.)**

Zvýšení prašnosti po dobu výstavby bude eliminováno důsledným dočištěním dopravních prostředků před jejich opuštěním obvodu stavby a průběžným čištěním užívaných komunikací.

- **Prevence závažných havárií způsobených chemickými látkami (dle zákona č. 353/1999 Sb.)**

V obvodu staveniště se nevyskytují chemické látky a ani během výstavby nebudou používány pro technologické postupy.

- b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nemá vliv na přírodu a krajinu.

- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

- d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí

Stavba nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

- e) Záměr spadající do režimu zákona o integrované prevenci

Stavba nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů.

- f) Navrhovaná bezpečnostní pásma

Ochranné pásmo dle zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách § 8 odst. 1 písm. f) činí 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Není vyžadováno.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajistí zhotovitel.

- b) Odvodnění staveniště

Zajistí zhotovitel.

- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Zajistí zhotovitel.

- d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Zajistí zhotovitel.

- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Zajistí zhotovitel.

- f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Zajistí zhotovitel.

- g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Zajistí zhotovitel.

- h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Viz bod B.2.1 písmeno h).

- i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Viz bod B.2.1 písmeno h).

- j) Ochrana životního prostředí při výstavbě,

Z hlediska zájmů chráněných hygienickou službou a zákonem č. 372/2011 Sb. o zdravotnických službách není tato akce významná. Při opravě trakčního vedení nebude narušen charakter a vzhled přilehlých budov. Stavbou nebude dotčena veřejná zeleň.

- k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Viz bod B.2.5.

- l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Není požadováno.

- m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Stavbou bude částečně dotčen provoz veřejné hromadné osobní dopravy (VHOD) a individuální automobilové dopravy (IAD). Během stavby bude zachován provoz IAD v jízdních pružích o šířce min. 2,5 m.

Vzhledem k rozsahu bude stavba realizována bez přerušení. Zhotovitel si sám zajistí dopravně-inženýrská opatření.

- n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Bude doplněno po projednání.

- o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Zajistí zhotovitel.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Není vyžadováno.

Vypracoval:  
Místo, datum:

Ing. Bronislav Gabryš, Ph.D.  
Praha, prosinec 2022

